

# CaReDi

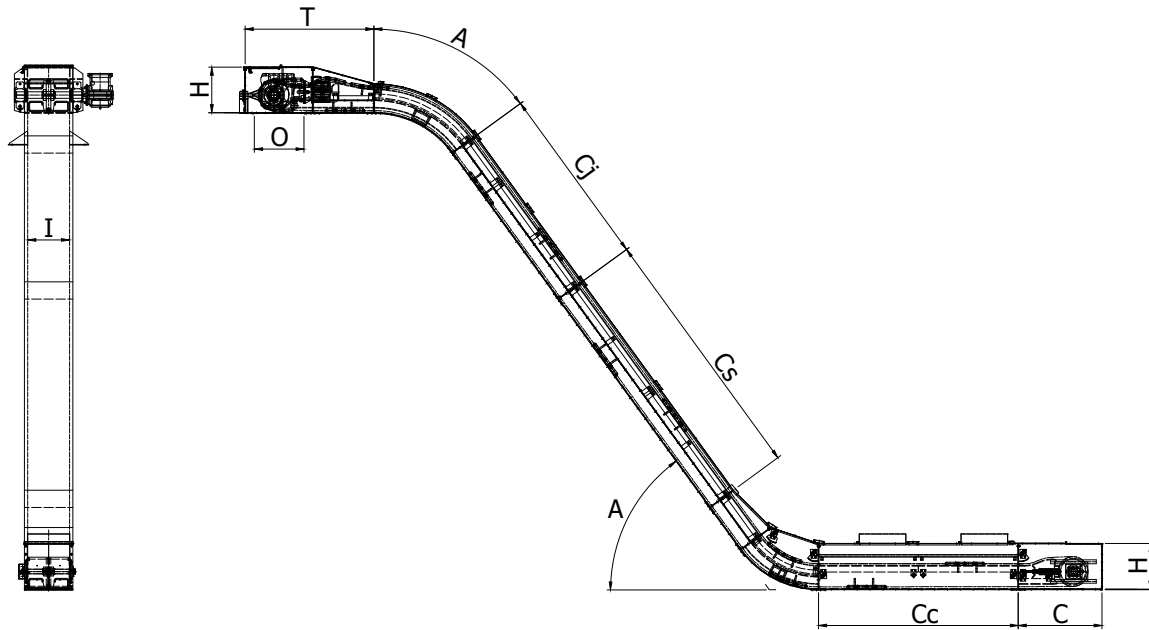
Via S. Elena 52  
31057 – S. Elena di Silea (TV) – ITALY  
Tel. +39 042294073 – Fax. +39 042294812  
Web: [www.caredi.it](http://www.caredi.it) – email: [info@caredi.it](mailto:info@caredi.it)



**ENG** - CaReDi's TRC model chain conveyor is suitable for transporting loose materials on a steep incline, with a medium-high flow rate. The specially designed components that are used to assemble the machine, making it very strong and reliable, suitable for intensive and prolonged use. The (tow and idler) pulleys are flanged to the housings, and are usually equipped with plummer block at the tow and flanged at the idler. The housings are assembled with bolted parts to simplify construction and maintenance. Inclined housings are equipped with double bottom for the anti-return of the material. The idler pulley is equipped with a revolution sensor and a calibratable depollution system. The tow is fitted with an anti-clogging system and a deflector for complete discharge of the product and the elimination of any pollution. The motor, applied to the tow pulley usually consists of a gearmotor with hollow shaft. In special cases the machine can be operated by a gearmotor with sprocket and chain transmission. The machine is completely configurable in terms of the material used to construct the housing (carbon steel or stainless steel) and the "K" or double "O" shape of chain blades (particularly well suited to steeply inclined conveyors) or the chain guide (wear-resistant steel or polyzene), in addition to the possibility of inserting a double bottom or specially designed gates for any intermediate discharges. All these configurations make the chain conveyor suitable for multiple uses while maintaining the reliability that defines it.

**ITA** - Il trasportatore a catena prodotto dalla CaReDi mod. TRC è adatto al trasporto di materiali sfusi su piano fortemente inclinato, con portata medio-alta. I componenti appositamente studiati che vanno ad assemblare la macchina, la rendono molto robusta ed affidabile, adatta ad un uso intenso e prolungato. Le testate (traino e rinvio) sono flangiate alle casse, e sono solitamente dotate di supporti ritti al traino e flangiate al rinvio. Le casse sono composte di elementi bullonati per semplificarne la costruzione e la manutenzione, le casse inclinate sono dotate di doppio fondo per l'anti ritorno del materiale. La testata di rinvio, è dotata di un sensore controlla giri, e di un sistema antinquinamento tarabile. Al traino troviamo un sistema anti ingolfamento; e un deflettore per un completo scarico del prodotto e l'eliminazione dell'inquinamento. La motorizzazione, applicata alla testata di traino, è solitamente garantita da un motoriduttore ad albero cavo. In casi particolari la macchina può essere comandata da un motoriduttore con trasmissione a pignoni e catena. La macchina è completamente configurabile dal materiale della cassa (acciaio al carbonio o inossidabile), alla forma delle palette a "K" o doppio "O" della catena (particolarmente adatte al trasporto su piano molto inclinati), alla guida per la catena (acciaio antiusura o polizene), oltrechè per la possibilità di inserire un doppio fondo o serrande appositamente progettate per eventuali scarichi intermedi. Tutte queste configurazioni rendono il trasportatore a catena adatto a molteplici impieghi mantenendo sempre l'affidabilità che lo contraddistingue.

**FRA** - Le convoyeur à chaîne mod. TRC de la société CaReDi est apte à transporter du matériel en vrac sur un plan fortement incliné, avec un débit moyen-haut. Grâce à ses composants spécialement conçus, cette machine est très solide et fiable, adaptée à une utilisation intense et prolongée. Les têtes (traction et renvoi) sont bridées aux caissons et elles sont généralement dotées de supports droits pour la tête de traction et bridés pour celle de renvoi. Les caissons sont composés d'éléments boulonnés pour simplifier leur construction et leur entretien. Les caissons inclinés sont dotés de double fond pour empêcher le retour du matériel. La tête de renvoi est munie d'un capteur compte-tours et d'un système anti-contamination étalonnable. Un système anti-engorgement est appliqué au niveau de la traction. Un déflecteur est également prévu pour permettre un déchargement complet du produit et l'élimination de la contamination. La motorisation, appliquée à la tête de traction, est généralement garantie par un motoréducteur à arbre creux. Dans certains cas, la machine peut être commandée par un motoréducteur à transmission par pignons et chaîne. La machine peut être entièrement configurée: du matériau du caisson (acier au carbone ou inoxydable) à la forme des palettes en «K» ou en double «O» de la chaîne (particulièrement adaptées au transport sur des plans très inclinés) en passant par le rail de la chaîne (acier anti-usure ou polizene), sans oublier la possibilité d'insérer un double fond ou des vannes spécialement conçues pour certains déchargements intermédiaires. Grâce à toutes ces configurations, le convoyeur à chaîne est adapté à de multiples utilisations, sans perdre la fiabilité qui le caractérise.



TRC										
	T	Cj	Cs	Cc	C	I	A	H	O	Lmax
TRC300	1550	500-4000	4000	500-4000	1000	300	15°-80°	510	933x300	30mt
TRC370	2000	500-4000	4000	500-4000	1300	370	15°-80°	710	933x370	30mt
TRC450	2000	500-4000	4000	500-4000	1300	450	15°-80°	710	933x450	30mt
TRC540	2000	500-4000	4000	500-4000	1300	540	15°-80°	710	933x540	30mt
TRC650	2000	500-4000	4000	500-4000	1300	650	15°-80°	710	933x650	30mt
TRC740	2050	500-4000	4000	500-4000	1350	740	15°-80°	755	933x740	30mt

