

# CaReDi

Via S. Elena 52  
31057 – S. Elena di Silea (TV) – ITALY  
Tel. +39 042294073 – Fax. +39 042294812  
Web: [www.caredi.it](http://www.caredi.it) – email: [info@caredi.it](mailto:info@caredi.it)



**ENG** - CaReDi's TPC model blade conveyor is suited to transporting delicate materials (e.g. pellets) and/or that must be free from pollution, with a medium-low flow rate.

Its build shape is designed to keep the conveyor housing perfectly clean.

The main conveyor part consists of a chain to which the specially designed plastic blades are attached.

The machine has a tow pulley which houses the tow pinon that transmits the motion to the chain, and an idler pulley, in which the idler wheel is seated. A gearmotor fitted parallel to the hollow shaft drives the conveyor.

The housing is made out of folded sheet metal with a "U" shape. It is possible to allow the discharge of the material even before reaching the head of the conveyor, through the use of special gates at the bottom of the machine.

**ITA** - Il trasportatore a palette prodotto dalla CaReDi mod. TPC è adatto al trasporto di materiali delicati (es pellets) e/o che devono essere esenti da inquinamento, con portata medio-bassa.

Esso infatti ha una forma costruttiva tale da mantenere la cassa del trasportatore perfettamente pulita.

L'elemento principale di trasporto è composto da una catena alla quale vengono fissate delle apposite palette in materiale plastico. La macchina dispone di una testata di traino, nella quale si trova il pignone di traino che trasmette il moto alla catena, e quella di rinvio, nella quale ha sede la ruota di rinvio. Il comando è dato da un motoriduttore ad assi paralleli ad albero cavo. La cassa è in lamiera presso piegata con forma a "U".

È possibile prevedere l'uscita del materiale anche prima del raggiungimento della testa del trasportatore, prevedendo nel caso apposite serrande poste nel fondo della macchina.

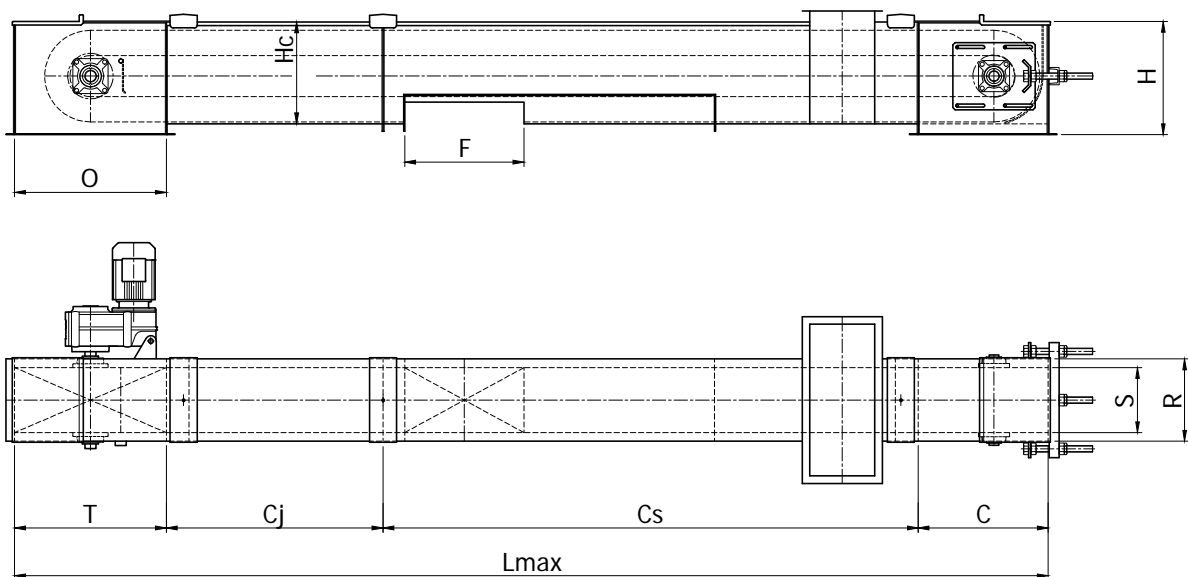
**FRA** - Le convoyeur à palettes produit par la société CaReDi mod. TPC est apte à transporter du matériel délicat (ex. granulés) et/ou qui doit être exempt de contamination, avec un débit moyen-bas.

Sa forme de construction lui permet, en effet, de conserver le caisson du convoyeur parfaitement propre.

Le principal élément de transport est composé d'une chaîne à laquelle sont fixées des palettes spéciales en plastique.

La machine est équipée d'une tête de traction, où se trouve le pignon de traction qui transmet le mouvement à la chaîne, et celle de renvoi, où est logée la roue de renvoi. Elles sont commandées par un motoréducteur à arbre creux et axes parallèles. Le caisson est fabriqué en tôle pressée sous pression et a la forme d'un «U».

Il est possible de prévoir la sortie du matériel avant d'atteindre la tête du convoyeur en installant, dans ce cas, des vannes spécifiques sur le fond de la machine.



TP	T	Cj	Cs	C	S	R	H	Hc	F	O	Lmax
TP160	500	500-3000	3000	600	160	230	380	330	550	600x160	15 mt
TP200	580	500-3000	3000	580	200	280	380	320	600	580x200	15 mt
TP300	650	500-3000	3000	700	300	390	530	470	600	700x300	15 mt

