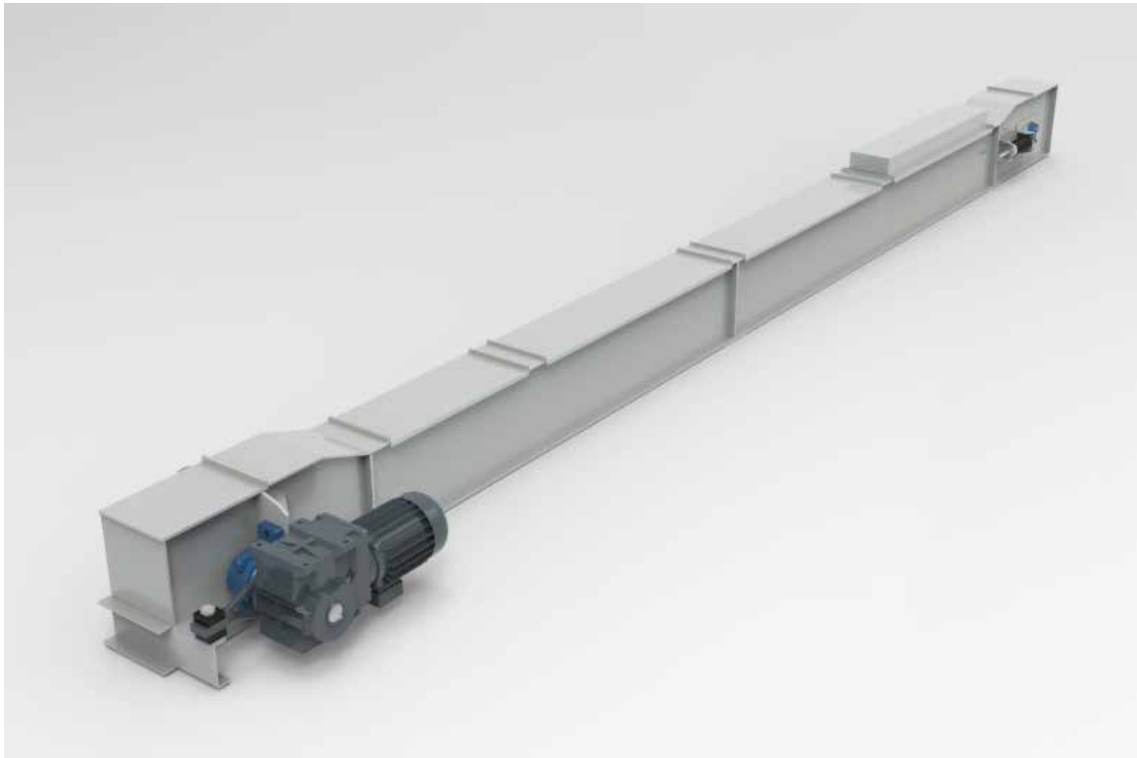


# CaReDi

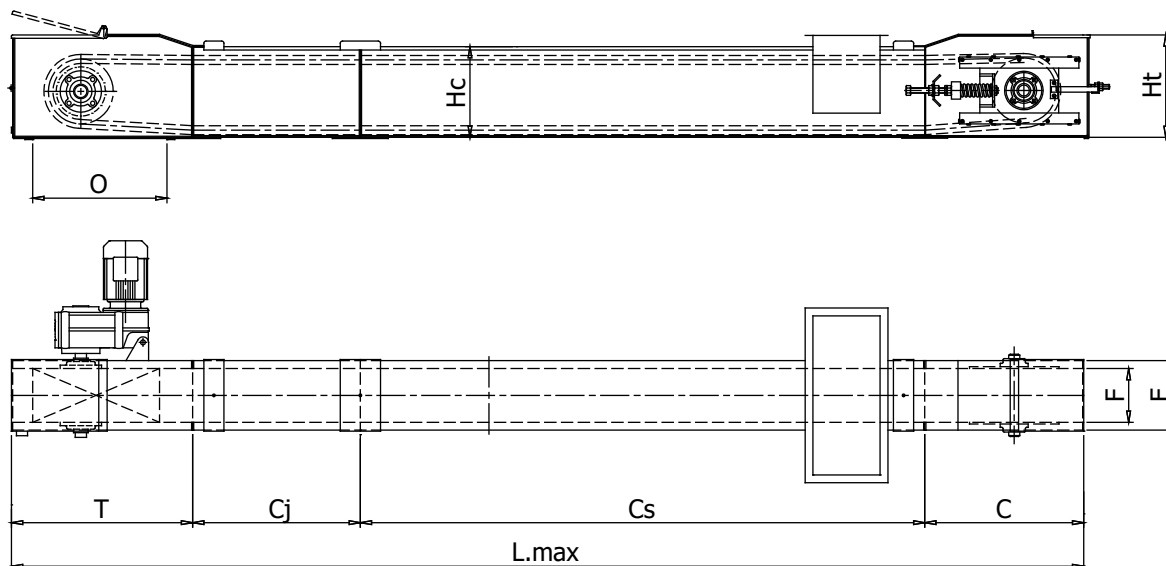
Via S. Elena 52  
31057 – S. Elena di Silea (TV) – ITALY  
Tel. +39 042294073 – Fax. +39 042294812  
Web: [www.caredi.it](http://www.caredi.it) – email: [info@caredi.it](mailto:info@caredi.it)



**ENG** - CaReDi's TC model chain conveyor is suitable for transporting loose materials horizontally or along a slight incline, with a medium-high flow rate. The specially designed components that are used to assemble the machine, making it very strong and reliable, suitable for intensive and prolonged use. The (tow and idler) pulleys are flanged to the housings, and are usually equipped with plunger block at the tow and flanged at the idler. The housings are assembled with bolted parts to simplify construction and maintenance. The idler pulley is equipped with a revolution sensor and a calibratable depollution system. The outlet is fitted with an anti-clogging system. A deflector is inserted next to the intermediate gates for complete discharge of the product and the elimination of any pollution. The motor, applied to the tow pulley usually consists of a gearmotor with hollow shaft. In special cases the machine can be operated by a gearmotor with sprocket and chain transmission. The machine is completely configurable in terms of the material used to construct the housing (carbon steel or stainless steel), the shape of the chain blades or the chain guide (wear-resistant steel or polyzene), in addition to the possibility of inserting a double bottom or specially designed gates for any defined intermediate discharges. All these configurations make the chain conveyor suitable for multiple uses while maintaining the reliability that defines it.

**ITA** - Il trasportatore a catena prodotto dalla CaReDi mod. TC è adatto al trasporto di materiali sfusi su piano orizzontale o leggermente inclinato, con portata medio-alta. I componenti appositamente studiati che vanno ad assemblare la macchina, la rendono molto robusta ed affidabile, adatta ad un uso intenso e prolungato. Le testate (traino e rinvio) sono flangiate alle casse, e sono solitamente dotate di supporti ritti al traino e flangiate al rinvio. Le casse sono composte di elementi bullonati per semplificarne la costruzione e la manutenzione. La testata di rinvio, è dotata di un sensore controllo giri, e di un sistema antinquinamento tarabile. Allo scarico è applicato un sistema anti ingolfamento; In prossimità delle serrande intermedie è inserito un deflettore per un completo scarico del prodotto e l'eliminazione dell'inquinamento. La motorizzazione, applicata alla testata di traino, è solitamente garantita da un motoriduttore ad albero cavo. In casi particolari la macchina può essere comandata da un motoriduttore con trasmissione a pignoni e catena. La macchina è completamente configurabile dal materiale della cassa (acciaio al carbonio o inossidabile), alla forma delle palette della catena, alla guida per la catena (acciaio antiusura o polizene), oltrechè per la possibilità di inserire un doppio fondo o serrande appositamente progettate per definiti scarichi intermedi. Tutte queste configurazioni rendono il trasportatore a catena adatto a molteplici impieghi mantenendo sempre l'affidabilità che lo contraddistingue. Le convoyeur à chaîne produit par la société CaReDi mod. TC est apte à transporter du matériel en vrac sur un plan horizontal ou légèrement incliné, avec un débit moyen-haut.

**FRA** - Grâce à ses composants spécialement conçus, cette machine est très solide et fiable, adaptée à une utilisation intense et prolongée. Les têtes (traction et renvoi) sont bridées aux caissons et elles sont généralement dotées de supports droits pour la tête de traction et bridés pour celle de renvoi. Les caissons sont composés d'éléments boulonnés pour simplifier leur construction et leur entretien. La tête de renvoi est munie d'un capteur compte-tours et d'un système anti-contamination étalonnable. Un système anti-engorgement est appliqué au niveau de la sortie de déchargement. Un déflecteur est installé à proximité des vannes intermédiaires pour permettre un déchargement complet du produit et l'élimination de la contamination. La motorisation, appliquée à la tête de traction, est généralement garantie par un motoréducteur à arbre creux. Dans certains cas, la machine peut être commandée par un motoréducteur à transmission par pignons et chaîne. La machine peut être entièrement configurée: du matériau du caisson (acier au carbone ou inoxydable) à la forme des palettes de la chaîne en passant par le rail de la chaîne (acier anti-usure ou polizene), sans oublier la possibilité d'insérer un double fond ou des vannes spécialement conçues pour certains déchargements intermédiaires. Grâce à toutes ces configurations, le convoyeur à chaîne est adapté à de multiples utilisations, sans perdre la fiabilité qui le caractérise.



TC

	T	Cj	Cs	C	E	F	Ht	Hc	O	Lmax
TC120	670	500-4000	4000	600	190	120	336	293	447x120	20mt
TC180	670	500-4000	4000	850	250	180	376	333	447x180	20mt
TC240	800	500-4000	4000	870	340	240	455	400	577x240	20mt
TC300	1200	500-4000	4000	1200	400	300	610	510	933x300	30mt
TC370	1200	500-4000	4000	1200	470	370	750	650	933x370	30mt
TC450	1200	500-4000	4000	1200	550	450	750	650	933x450	30mt
TC540	1200	500-4000	4000	1200	640	540	750	650	933x540	30mt
TC650	1200	500-4000	4000	1200	750	650	750	650	933x650	30mt
TC740	1200	500-4000	4000	1200	840	740	750	650	933x740	30mt
TC1200	1200	500-4000	4000	1200	1300	1200	750	650	933x1200	30mt

