

CaReDi

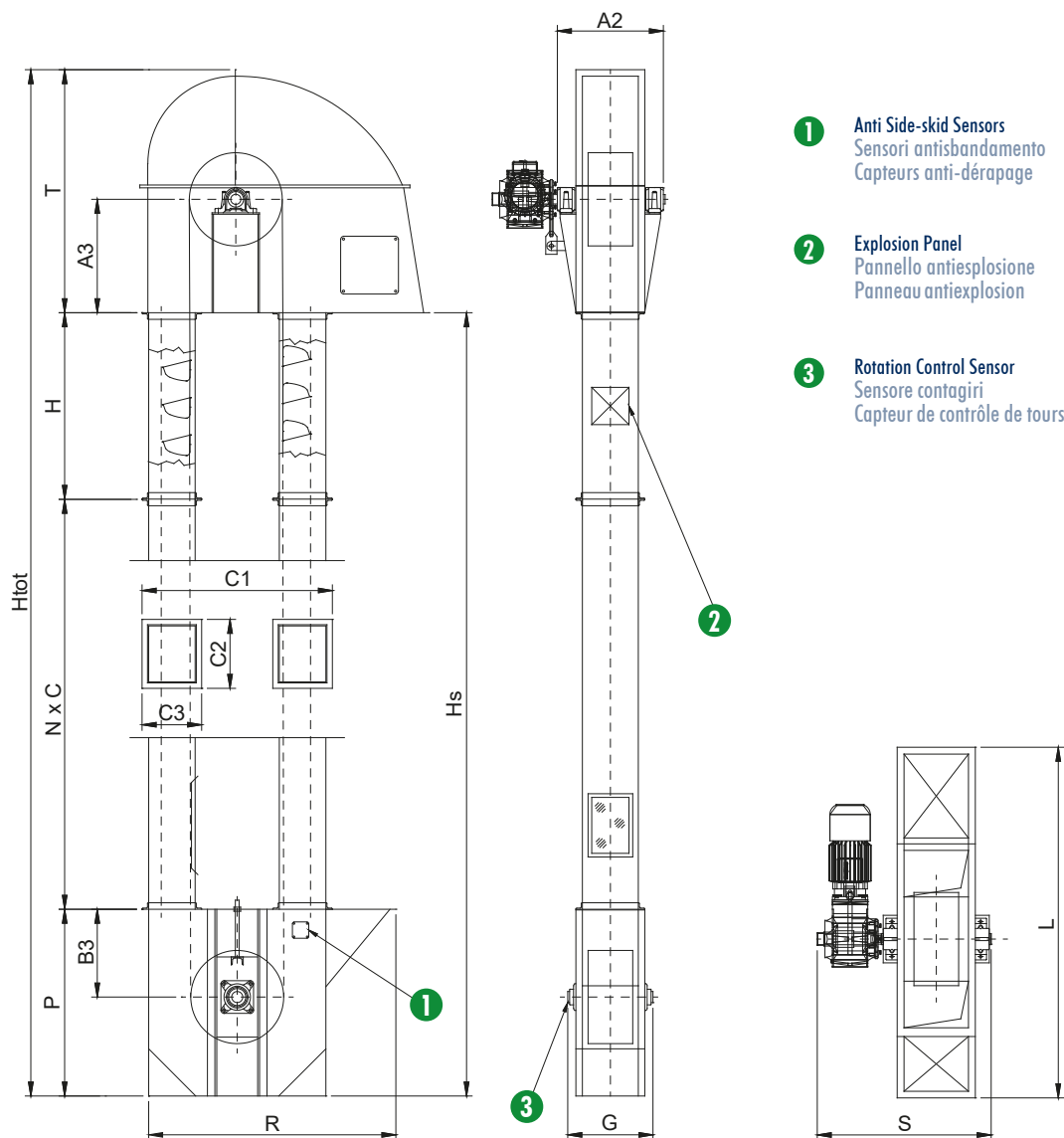
Via S. Elena 52
31057 - S. Elena di Silea (TV) - ITALY
Tel. +39 042294073 - Fax. +39 042294812
Web: www.caredi.it - email: info@caredi.it



ENG - CaReDi's ECA model bucket elevator is suitable for the transport of loose materials vertically, with a variable flow rate from low to high, depending on the model. The motor varies according to the scope and the unloading height, in all cases the engine is equipped with backstop to prevent clogging during sudden stops to lift the load. The conveyor is composed of a foot and a head connected through the suitably sized chutes that are bolted on. A belt runs inside the structure, complete with buckets, which is driven by two pulleys. The tow pulley (coated in rubber) is located on the head and is controlled by a gearmotor at right angles to the hollow shaft. The idler pulley (formed by a cage) is on the inside of the foot which can be equipped with revolution sensors and a lane guard system on request (there is also the self-cleaning version to minimise pollution). The head is fitted with a pull system for the pulley alignment regardless of carpentry. The foot is provided with a screw fixing system for tensioning the belt. The buckets come in various sizes and materials, depending on the material to be transported, and the flow rate required. The first chute has a spy hole for inspection and any necessary maintenance, the other chutes may be equipped with an overpressure safety panel.

ITA - L'elevatore a tazze prodotto dalla CaReDi mod. ECA è adatto al trasporto di materiali sfusi in verticale, con portata variabile da bassa ad elevata, a seconda del modello. La motorizzazione varia in funzione alla portata e all'altezza di scarico, in tutti i casi il motore è dotato di antiretro per evitare ingolfamenti durante le fermate improvvise ad elevatore carico. Il trasportatore è composto da un piede e da una testa collegati attraverso delle canne bullonabili di apposita sezione. All'interno degli elementi scorre un nastro, completo di tazze, che viene guidato da due pulegge. La puleggia di traino (rivestita in gomma) si trova sulla testa e prende il comando da un motoriduttore ad assi ortogonali ad albero cavo, la puleggia di rinvio (eseguita a gabbia) è all'interno del piede che può essere dotato su richiesta di sensori controllagiri e antisbandamento (c'è anche la versione autopulente per ridurre al minimo l'inquinamento). Nella testa è presente un sistema di tiraggio per l'allineamento della puleggia indipendentemente dalla carpenteria; il piede invece è dotato di un sistema di fissaggio a viti per il tensionamento del nastro. Le tazze sono di varie dimensioni e materiali, in base al materiale da trasportare, e alla portata richiesta. La prima canna dispone di uno sportello per l'ispezione ed eventuale manutenzione, le altre canne possono essere dotate di pannello anticoppio.

FRA - L'élévateur à godets produit par la société CaReDi mod. ECA est apte à transporter verticalement du matériel en vrac, avec un débit variable de bas à élevé, en fonction du modèle. La motorisation varie en fonction du débit et de la hauteur de déchargement. Dans tous les cas, le moteur est doté d'un dispositif anti-inversion pour éviter tout engorgement lors des arrêts imprévus lorsque l'élévateur est chargé. Le convoyeur est composé d'un pied et d'une tête reliés par des tubes boulonnés d'une section adéquate. Un tapis, muni de godets, circule à l'intérieur des éléments et est guidé par deux poulies. La poulie de traction (revêtue de caoutchouc) se trouve sur la tête et est commandée par un motoréducteur à arbre creux et à axes perpendiculaires. La poulie de renvoi (à cage) est installée à l'intérieur du pied qui peut être muni, sur demande, de capteurs compte-tours et anti-dérapiage (il existe aussi une version autonettoyante pour réduire au maximum la contamination). La tête est équipée d'un système de tirage pour l'alignement de la poulie indépendamment de la charpente. Le pied, par contre, est muni d'un système de fixation à vis pour la mise en tension du tapis. Les godets peuvent avoir plusieurs dimensions et être fabriqués en différents matériaux, en fonction du matériel à transporter et du débit demandé. Le premier tube est muni d'une trappe pour l'inspection et l'entretien éventuel, les autres tubes peuvent être dotés de panneau anti-explosion.



- 1 Anti Side-skid Sensors
Sensori antisbandamento
Capteurs anti-dérapage
- 2 Explosion Panel
Pannello antiesplosione
Panneau antiexplosion
- 3 Rotation Control Sensor
Sensore contagiri
Capteur de contrôle de tours

MOD	ECA 25/14	ECA 35/16	ECA 35/20	ECA 50/24	ECA 60/30	ECA 60/35	ECA 60/42	ECA 60/46
m ³ /h	13	28	35	45	80	110	240	290
H min./max.	3 ~ 45	3 ~ 45	3 ~ 45	3 ~ 45	3 ~ 45	3 ~ 45	3 ~ 45	3 ~ 45
Drum Diameter (mm) Diametro Rulli (mm) Diamètre Rouleaux (mm)	250	350	350	500	600	600	600	600
Casing Cross Section Sezione canna Section fourreau	180 x 180	220 x 240	220 x 270	250 x 300	280 x 350	300 x 420	370 x 520	370 x 520
T	660	912	926	1340	1495	1515	1485	1485
L	822	1192	1192	1535	1716	1772	1969	1969
A2	366	560	590	620	730	870	990	990
A3	315	420	435	646	760	739	740	740
m ³ /h	13	28	35	45	80	110	240	240
P	635	850	850	1050	1140	1300	1445	1445
R	830	1032	1068	1378	1625	1715	1900	1900
G	370	420	450	475	525	615	730	730
B3	305	385	385	470	545	655	680	680
C	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
C1	610	770	770	1028	1160	1215	1360	1360
C2 x C3	240 x 240	290 x 310	290 x 340	250 x 300	350 x 420	380 x 500	460 x 610	460 x 610
H	500-3.900	500-3.900	500-3.900	500-3.900	500-3.900	500-3.900	500-3.900	500-3.900
N	DEPENDING ON HEIGHT - ABHÄNGIG VON HÖHE - VARIABLE EN FONCTION DE L'HAUTEUR - VARIABILE IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA							