

# CaReDi

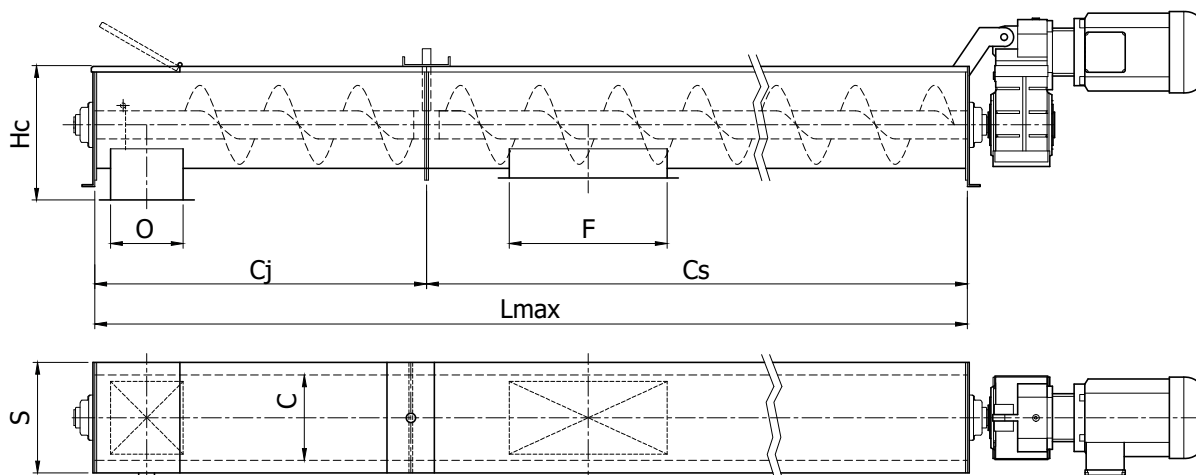
Via S. Elena 52  
31057 – S. Elena di Silea (TV) – ITALY  
Tel. +39 042294073 – Fax. +39 042294812  
Web: [www.caredi.it](http://www.caredi.it) – email: [info@caredi.it](mailto:info@caredi.it)



**ENG** - The screw conveyor manufactured by CaReDi is also used for transporting bulk material with a medium-low flow rate. Its strong point is its simplicity. It consists, in fact, of a helical coil, constructed out of carbon steel, stainless or high abrasion resistance steel, welded in its internal diameter onto the drive shaft. Usually at one end there is a flanged support, and at the opposite end there is a gearmotor which can be fitted parallel or perpendicular to the hollow shaft. The machine can be equipped with revolution and anti-clogging control sensors. The rotatory motion ensures that the product is pushed forwards by the propeller of the coil itself. The pitch of the coil is chosen according to the type of material to be transported. Depending on use, the coil can have a constant or variable pitch. The helical also can be left or right depending on the direction of transport (there is also the solution with the intermediate supply of material that allows for the coexistence of the two cases). The control element comprises a gearmotor, generally located on one end of the machine, which transmits the movement to the drive shaft directly or by means of a sprocket and chain transmission or a belt and pulleys. The material to be transported is introduced in the upper part of the screw conveyor usually by a loading hopper designed to receive the material and direct it inside the conveyor. The material is unloaded by gravity or by pushing through the offloading spouts that are located in the lower part of the machine. Gates are then used to manage the end uses in the event that there are two or more outlets. The auger can be configured on the basis of the use for which it is intended (conveyor, extraction, mixing) and may have one or more axle (single, double, quadruple) and longitudinal housings (with intermediate supports).

**ITA** - Il trasportatore a coclea prodotto dalla CaReDi è utilizzato sia per il trasporto materiale sfuso con portata medio-bassa. Il suo punto di forza è la semplicità, esso infatti è costituita da una spirale elicoidale, in acciaio al carbonio, inox o ad alta resistenza all'abrasione, saldata nel suo diametro interno sull'albero motore. Ad una estremità è presente un supporto flangiato, e all'opposta è applicato il motoriduttore che può essere ad assi paralleli o perpendicolari, ad albero cavo. La macchina può essere dotata di sensori controlla giri e anti intasamento. Il moto rotatorio garantisce l'avanzamento del prodotto che riceve la spinta dall'elica della spirale stessa. Il passo della spirale viene scelto in base al tipo di materiale da trasportare. A seconda dell'impiego la spirale può essere costante o a passo variabile. L'elica inoltre può essere sinistrorsa o destrorsa a seconda della direzione di trasporto (esiste anche la soluzione con l'alimentazione intermedia del materiale che prevede la coesistenza dei due casi). L'organo di comando è costituito da un motoriduttore, situato su un'estremità della macchina, che trasmette il moto all'albero motore direttamente o mediante una trasmissione a pignoni e catena o a cinghie e pulegge. L'ingresso del materiale da trasportare avviene nella parte superiore del trasportatore a coclea, ed è solitamente garantita da una bocca di carico atta a ricevere il materiale e convogliarlo all'interno del trasportatore. Lo scarico del materiale avviene per gravità o per spinta attraverso le bocche di scarico situate nella parte inferiore della macchina. Nel caso di due o più uscite sarà necessario l'impiego di serrande per la gestione delle utenze finali. La coclea può essere configurata in base all'impiego a cui è destinata (trasportatrice, estrartrice, miscelatrice) e può avere uno o più assi (singola, doppia, quadrupla) e più casse longitudinali (con supporti intermedi).

**FRA** - Le convoyeur à vis sans fin produit par la société CaReDi est utilisé pour transporter du matériel en vrac avec un débit moyen-bas. Son point fort est sa simplicité. Il est, en effet, constitué d'une spirale hélicoïdale, en acier au carbone, inox ou à haute résistance à l'abrasion, dont le diamètre intérieur est soudé à l'arbre d'entraînement. En général, l'une des extrémités est munie d'un support bridé et le motoréducteur à arbre creux, dont les axes peuvent être parallèles ou perpendiculaires, est installé de l'autre côté. La machine peut être équipée de capteurs compte-tours et anti-engorgement. Le mouvement de rotation garantit l'avancement du produit qui reçoit la poussée de l'hélice de la spirale en question. Le pas de la spirale est choisi en fonction du type de matériel à transporter. En fonction de l'utilisation, la spirale peut être constante ou à pas variable. L'hélice peut aussi tourner à gauche ou à droite en fonction du sens de transport (il existe aussi une solution avec l'alimentation intermédiaire du matériel qui prévoit la coexistence des deux cas). L'organe de commande est constitué d'un motoréducteur, généralement situé sur une extrémité de la machine, qui transmet le mouvement à l'arbre d'entraînement directement ou par le biais d'une transmission par pignons et chaîne ou par courroies et poulies. Le matériel à transporter entre par la partie supérieure du convoyeur à vis sans fin, généralement à travers un goulot de chargement en mesure de recevoir le matériel et de l'acheminer à l'intérieur du convoyeur. Le déchargement du matériel se fait par gravité ou par poussée à travers les goulots de déchargement situés dans la partie inférieure de la machine. Dans le cas de deux sorties ou plus, il faudra utiliser des vannes pour la gestion des dispositifs finaux. La vis sans fin peut être configurée en fonction de l'utilisation à laquelle elle est destinée (transport, extraction, mélange) et elle peut avoir un ou plusieurs axes (simple, double, quadruple) et plusieurs caissons longitudinaux (avec supports intermédiaires).



CA								
	$H_c$	$C_j$	$C_s$	$S$	$C$	$F$	$O$	$L_{max}$
CA120	225	500-3000	3000	200	140	150x110	Ø120	20mt
CA150	265	500-4000	4000	250	170	200x140	Ø160	20mt
CA200	320	500-4000	4000	300	220	300x190	Ø200	20mt
CA250	400	500-4000	4000	360	270	350x240	Ø250	25mt
CA300	450	500-4000	4000	410	320	450x300	Ø300	25mt
CA350	490	500-4000	4000	460	370	400x340	Ø323	30mt
CA400	575	500-3000	3000	520	420	-	400x400	30mt
CA450	660	500-3000	3000	590	470	-	450x450	30mt
CA500	720	500-3000	3000	620	520	-	500x500	30mt

